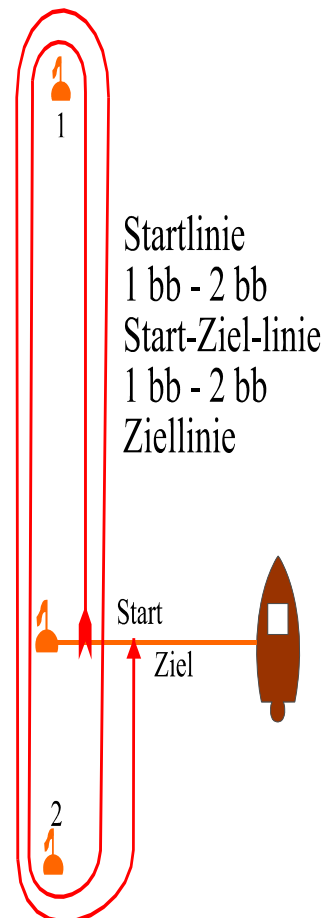


# SEGELANWEISUNGEN (FÜR CLUB - ANLÄSSE)

Ausgabe 2009-2012 / ve

- 1 Es gelten die „Wettfahrtregeln Segeln“, die Klassenbestimmungen der jeweiligen Klasse sowie Ausschreibung und diese Segelanweisungen.
- 2 Änderungen und Ergänzungen, Zeitplan und Wertung werden an der „Tafel für Bekanntmachungen“ ausgehängt und sind dann bindend.
- 3 Es liegt in der alleinigen Verantwortung jedes Teilnehmers zu entscheiden, ob er startet, eine Wettfahrt fortsetzt und beendet oder gegebenenfalls aufgibt (WR 4).  
Durch Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeder Art gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.
- 4 Bei Sturmwarnung oder Zeigen der **Flagge Y** am Boot der Wettfahrtleitung sind persönliche Auftriebsmittel zu tragen und entsprechende Vorsichtsmaßnahmen einzuleiten. 
- 5 Der Kurs ist wie rechts beschrieben abzusegeln.
- 6 **Flagge L** auf dem Boot der Wettfahrtleitung bedeutet: Kommen Sie in die Nähe des Bootes. Eine Minute nach Streichen der **Flagge L** mit einem akustischen Signal erfolgt das Ankündigungssignal. 
- 7 Ankündigungssignal ist die **Klassenflagge**, bei nur einer Klasse der **Wimpel 1**, mit einem akustischen Signal 5 Minuten vor dem Start. 
- 8 Vorbereitungssignal ist die **Flagge P** mit einem akustischen Signal 4 Minuten vor dem Start. 
- 9 Eine Minute vor dem Startsignal wird **Flagge P** mit einem akustischen Signal niedergeholt.
- 10 Beim Startsignal wird die **Klassenflagge** mit einem akustischen Signal gestrichen.  
Die Startlinie liegt zwischen dem Peilstab mit orangefarbener Flagge auf dem Boot der Wettfahrtleitung und einer Startboje mit orangefarbener Flagge.



- 11 Einzelrückruf erfolgt durch Setzen der **Flagge X** mit einem akustischen Signal nach dem Startsignal.
- 12 Allgemeiner Rückruf erfolgt durch Setzen des **1. Hilfstanders** mit zwei akustischen Signalen nach dem Startsignal. Das Ankündigungssignal für den Wiederholungsstart erfolgt 1 Minute nach Streichen des **1. Hilfstanders**.
- 13 Startverschiebung erfolgt durch Setzen des **Antwortwimpels** mit zwei akustischen Signalen. Das Ankündigungssignal für den verschobenen Start erfolgt eine Minute nach Niederholen des **Antwortwimpels**.
- 14 Die Bahn kann durch Setzen der **Flagge S** mit zwei akustischen Signalen an jeder Bahnmarke oder beim Durchfahren der Start-Ziel-Linie abgekürzt werden.
- 15 Die Wettfahrtleitung kann die Lage der Bahnmarke1 ändern, wenn sie an der Start-Ziel-Linie vor Durchsegeln des 1. Bootes **Flagge C** setzt und wiederholte akustische Signale gibt. Eine zusätzliche **dreieckige grüne Flagge**, bedeutet Änderung nach rechts, eine **rechteckige rote Flagge** Änderung nach links.
- 16 Die Wettfahrt kann durch **Flagge N** mit drei akustischen Signalen abgebrochen werden.
- 17 Die Ziellinie liegt zwischen dem Peilstab mit orangefarbener Flagge auf dem Boot der Wettfahrtleitung und einer Zielboje mit orangefarbener Flagge.  
Das Zielboot ist auf Position, wenn **Flagge BLAU** gesetzt ist.
- 18 Proteste sind bis 1 Stunde nach Ende der letzten Wettfahrt des Tages im Wettfahrtbüro schriftlich einzureichen.
- 19 Die Wertung erfolgt nach Anhang A oder spezieller Angabe!

